

## ARRÊTÉ MUNICIPAL

N° 2024-161

Le Maire de la Commune de Carignan de Bordeaux

Vu les articles L2212.1 à L2212.5 et L2213.1 à L2213.6 du Code Général des Collectivités Territoriales,  
Vu le décret N°58.121 au 15 décembre 1958 relatif à la circulation routière,  
et notamment les articles R110-1, R 110-2 et R411-1 à R411-32 du Code de la Route,  
Vu l'instruction ministérielle sur la signalisation routière approuvée par arrêté du 24 novembre 1967,  
modifié le 23 juin 2021,  
Vu le règlement de voirie communal approuvé par la délibération n°2022-106 en date du 8 décembre 2022,  
Vu la demande de l'entreprise INEO INFRACOM et ses sous-traitants représentée par Monsieur PRALINE Bernard, 46 Avenue de la Source 33370 Salleboeuf,

### ARRETE

#### **ARTICLE 1**

L'Entreprise INEO INFRACOM est autorisée à effectuer des travaux de réparation de conduites Télécom sis 5, Rue de Verdun 33360 Carignan de Bordeaux.

#### **ARTICLE 2**

**Les travaux se feront sur une période de 1 mois à partir du 25 novembre 2024.**

#### **ARTICLE 3**

Pendant toute la durée des travaux réalisés sous trottoir, sous chaussée, sous accotement. La circulation se fera manuellement par panneaux K10 ou par feux tricolores de chantier. La vitesse sera limitée à 30 km/h et le stationnement interdit dans l'emprise du chantier.

#### **ARTICLE 4**

Les prescriptions techniques à appliquer en matière de réfection de tranchées sont les suivantes :

##### Travaux sur chaussée :

- Découpage de la chaussée par sciage
- Remblai de la tranchée en grave maigre (classe GTRD2) jusqu'au niveau - 0,25 m de la chaussée finie par compactage.
- Couche de base en grave ciment épaisseur 0,20 m dosée entre 3 et 4 % de ciment, granularité 0/20 classe 1
- Enduit de cure par fourniture et emploi d'émulsion acide à 65 ou 69 % et 80 à 120 m<sup>2</sup> de gravillon 4/6
- couche de roulement en béton bitumineux aux gravillons 0/10 de roche dure, épaisseur 0,05 m conforme à la norme NFP 98.150, bitume 50/70 collage des joints sur 0,10 à 0,15 m par emploi d'émulsion et sable ophite 0/4, cylindrage ;

##### Travaux sur trottoirs :

- reconstruction à l'identique des bordures, caniveaux, découpe si nécessaire par sciage au niveau des accès riverains et reconstruction à l'identique.

##### Travaux sous accotement :

- \* à une distance supérieure à un mètre du bord de chaussée,
- remblaiement en grave maigre ou sable, couche superficielle en terre sur 10 cm d'épaisseur. ou réutilisation des remblais après accord du gestionnaire de la voie.

\* en rive de chaussée.

**ARTICLE 5**

La signalisation et la matérialisation du chantier seront à la charge de l'Entreprise et conformes à la réglementation en vigueur. Toutes dispositions seront prises pour la sécurité des usagers de la voie publique (signalisation temporaire cohérente, visibilité des carrefours, cheminement piétons, etc...). Un aménagement sera mis en place pour la circulation des piétons (signalisation appropriée).

**ARTICLE 6**

Au terme de l'occupation, le bénéficiaire désigné à l'article 1 du présent arrêté s'engage à remettre les lieux en état. A défaut, ou en cas de dégradation, une contribution spéciale pourra être exigée.

**ARTICLE 7**

Le délai de garantie démarre à compter de la date de réception des travaux.

**ARTICLE 8 : Ampliation du présent arrêté sera adressé à :**

Monsieur le Commandant de la Brigade de Gendarmerie de Latresne.  
Monsieur le Commandant de la Caserne des Pompiers de Bordeaux.  
L'entreprise INEO INFRACOM 46, avenue de la Source 33370 Salleboeuf.

Le 13 novembre 2024

*po le Nouie*



**Laurent JANSONNIE**  
L'Adjoint en charge  
des infrastructures  
des bâtiments et de la sécurité